

**Темы для консультаций и индивидуального информирования родителей (законных представителей) в рамках региональной профилактической акции «Родители – пример на дороге», направленной на снижение уровня ДТП с участием несовершеннолетних в летний период.**

- причины ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов;
- привлечение родителей (законных представителей) к административной ответственности по ст.12.29 КоАП РФ за несоблюдение ПДД детьми;
- привлечение родителей (законных представителей) к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП (неисполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетнего), в случае, если ребенок виновен в происшествии;
- ПДД для водителей велосипедов до 7 лет, до 14 лет, старше 14 лет;
- возрастные ограничения для водителей мопедов, скутеров, мото-,квардро-, трициклов;
- привлечение родителей (законных представителей) к административной ответственности по ст.12.7 КоАП РФ за вождение мопеда, скутера и т.д. лицом не достигшем возраста 16 лет, а также без соответствующего водительского удостоверения;
- уголовная ответственность при ДТП по ст. Уголовного Кодекса РФ (части 1,2 или 3 ст.268 УК России) в случае причинения тяжкого вреда здоровью или смерти другого человека;
- передача транспортного средства несовершеннолетнему не имеющему права управления;
- **причины ДТП при управлении средствами индивидуальной мобильности (самокаты, сигвеи, гироскутеры и т.п.);**
- детские удерживающие устройства. Административная ответственность за несоблюдение требований при перевозке детей (12.23 КоАП РФ).

Аналитическая справка  
по состоянию ДДТТ на территории Самарской области  
за май 2021 года

По итогам мая 2021 года на территории области зарегистрировано 136 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 5 детей погибло и 154 получили ранения (удельный вес ДТП составил 13,5 %, ПФО:1249-51-1356 или 12,7%, РФ:5471-189-5921 или 11,9%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост по всем трем показателям на 12,4%, 66,7%, 17,6% соответственно (АППГ:121-3-131, ПФО:1051-28-1171, РФ:4631-135-5129).

По сравнению с 2019 годом отмечается снижение по количеству ДТП и по раненым на 25,7% и на 23,4% соответственно, по погибшим отмечается рост на 66,7% соответственно (2019:183-2-201, ПФО:1559-39-1668, РФ:6728-174-7235).

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории городов: Тольятти на 70,8 % (с 24 до 41 ДТП) и Чапаевск на 100 % (с 1 до 2 ДТП), районов: Ставропольского на 200% (с 4 до 12 ДТП), Кинель-Черкасского на 200% (с 1 до 3 ДТП), Безенчукского на 300% (с 0 до 3), Волжского на 75% (с 4 до 7 ДТП), Богатовского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Большеглушицкого, Исаклинского, Хворостянского и Елховского на 100% (с 0 до 1 ДТП), Сергиевского на 50% (с 2 до 3 ДТП).

Рост по погибшим детям зарегистрирован на территории районов: Исаклинского, Безенчукского, Большеглушицкого и Ставропольского на 100 % (с 0 до 1).

За указанный период с участием детей-пассажиров произошло 63 ДТП, в которых 5 детей погибло и 75 получили ранения (удельный вес составил 46,3% от всех ДТП с детьми). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост всем трем показателям по количеству ДТП на 14,5%, по погибшим на 66,7% и по раненым на 23% (АППГ:55-3-61). По сравнению с 2019 отмечается снижение по количеству ДТП и по раненым на 30% и на 26,5% соответственно, по погибшим отмечается рост на 400% соответственно 2019:90-1-102).

Рост ДТП с участием детей - пассажиров допущен на территории города Тольятти на 85,7% (с 7 до 13 ДТП) и районов: Ставропольского на 500% (с 2 до 12 ДТП), Безенчукского, Богатовского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Сергиевского на 100% (с 1 до 2 ДТП), Елховского, Большеглушицкого, Исаклинского и Хворостянского на 100% (с 0 до 1 ДТП).

За отчетный период дорожно-транспортных происшествий в которых пострадали дети-пассажиры перевозившиеся без использования ДУУ, зарегистрировано 6, погибших нет и 10 детей пострадали. Данные ДТП произошли на территории городов: Тольятти и Жигулевск, Волжского, Сергиевского и Кинельского района (АППГ:3-0-5, 2019:5-0-5).

В отчетном периоде нарушения правил перевозки детей выявлены в 4524 случаях, что на 59% больше, чем в прошлом году (АППГ: 2841).

За указанный промежуток времени произошло 67 наездов на детей-пешеходов, в результате которых погибших нет, 72 несовершеннолетних пострадали (удельный вес от всех ДТП с детьми составил 49,3%). Наблюдается рост по числу ДТП на 17,5% и по раненым на 72%, по погибшим стабильно (АППГ:57-0-59). По сравнению с 2019 отмечается снижение по всем трем показателям на 15,2%, на 100% и на 13,3% соответственно (2019:79-1-83).

Наряду с этим, рост наездов на детей-пешеходов допущен на территории городов: Тольятти на 66,7% (с 15 до 25), Чапаевск на 200% (с 0 до 2 ДТП) и Новокуйбышевск на 100% (с 1 до 2 ДТП), Волжского на 400% (с 0 до 4 ДТП), Кинель-Черкасского района на 200% (с 0 до 2 ДТП).

Инспекторами ДПС за указанный период выявлено 2459 нарушений ПДД несовершеннолетними, отмечен рост по количеству выявленных детей-нарушителей на 37,8% (АППГ: 1784).

28 ДТП или 41,8% от всех наездов на детей произошло на пешеходных переходах, погибших нет, ранен 31 ребенок. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года по количеству ДТП и по погибшим стабильно, по раненым наблюдается рост на 3,3% (АППГ: 28-0-30, 2019: 28-0-31).

24 ДТП произошло по неосторожности самих детей, в которых погибших нет, пострадало 27 детей (АППГ:15-0-15, 2019:32-1-32). Рост подобных ДТП отмечается на территории городов: Тольятти на 50% (с 4 до 6 ДТП), Чапаевска на 200% (с 0 до 2 ДТП), Самары на 71,4% (с 7 до 12 ДТП) и Новокуйбышевска на 100% (с 0 до 1 ДТП), на территории Волжского района на 200% (с 0 до 2 ДТП).

В качестве детей-пешеходов по своей неосторожности произошло 22 ДТП, погибших нет, ранения получили 25 (АППГ:12-0-12, 2019:20-1-20).

В качестве детей-водителей велотранспорта по своей неосторожности произошло 2 ДТП, погибших нет, ранения получили 2 ребенка (АППГ:2-0-2, 2019:11-0-11).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 6 ДТП (на территории городов: Самара и Тольятти, районов: Сергиевского и Безенчукского) погибших нет, ранено 6 детей (АППГ:5-0-5, 2019:14-0-14).

В качестве детей-водителей механических транспортных средств произошло 1 ДТП (Ставропольский район), погибших нет, ранения получил 1 ребенок (АППГ:2-0-2, 2019:2-0-2).

В темное время суток зарегистрировано 9 наездов на детей-пешеходов, которые переходили проезжую часть без световозвращающих элементов, погибших нет, пострадало 10 детей (АППГ:10-0-11, 2019:10-0-11).

9 ДТП произошло около образовательных организаций, в которых погибших нет, ранения получили 9 детей (АППГ:14-0-15, 2019:33-1-35).

Во внутривороних территориях зарегистрировано 25 ДТП, погибших нет, ранения получили 26 детей (АППГ:15-0-19, 2019:32-0-37).

Основными участниками ДТП стали несовершеннолетние в возрасте от 7 до 15 лет - 90 ДТП.

Самым аварийным днем стала пятница - 20 ДТП.

**Текст для информирования родителей (законных представителей)  
посредством чатов и индивидуально в мессенджерах в рамках  
региональной профилактической акции «Родители – пример на дороге»,  
направленной на снижение уровня ДТП с участием несовершеннолетних  
в летний период.**

Текст: «Уважаемые родители! Информировем Вас о значительном росте ДТП с участием детей. За первое полугодие 2021 года произошло 193 ДТП с участием детей, несовершеннолетних погибли. В связи с чем просим Вас принять меры!

1. Максимально ограничьте безнадзорное пребывание детей на улице.
2. Не оставляйте без присмотра детей до 7 лет.
3. Ознакомьтесь сами и объясните детям разницу между ПДД для велосипедистов, ПДД для пешеходов
4. **Пешеходы на роликах, (электро-)самокатах, гироскутерах и т.п. ОБЯЗАНЫ подчиняться ПДД для пешеходов в любом возрасте!**  
Требуйте неукоснительного выполнения этих жизненно важных правил.
5. Соблюдайте требования к перевозке несовершеннолетних пассажиров, используйте детское удерживающее устройство. Даже, если проехать нужно несколько метров!
6. Объясните ребенку, что припаркованные у подъезда транспортные средства препятствует обзору! Приостановите свое движение и оглянитесь - нет ли за препятствием опасности.
7. Объясните ребенку, что автомобили могут неожиданно выехать из переулка, со двора дома, сдавать задним ходом. Необходимо всегда быть заметным и предсказуемым для водителей!

8. При обдумывании покупки ребенку мототранспорта, квадроцикла, скутера оцените возможные риски здоровью и жизни. Для управления мопедом, скутером необходимо иметь водительское удостоверение категории М и быть старше 16 лет. Минимальный возраст для управления квадо-, трициклом, мотоциклом – 18 лет.
9. Ознакомьтесь с системой административных взысканий за несоблюдение ПДД ребенком (ст.12.29 КоАП РФ, ст.12.7 КоАП РФ), за несоблюдение требований при перевозке детей 12.23 КоАП РФ), а также со ст. 5.35 КоАП (неисполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетнего)
10. НЕЛЬЗЯ управлять транспортным средством, не имея права управления. Согласно ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ, передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления ТС влечет наложение штрафа в размере 30000 тыс. руб. Кроме этого несовершеннолетний водитель будет поставлен на учет в КДН, а автомобиль будет задержан.
11. Не забывайте, что вы являетесь для своих детей образцом поведения. Никогда не нарушайте ПДД, когда вы находитесь со своими детьми!»